

Le port de Hong Kong.



Navires en approche dans le port de Hong Kong. Photo : B et K.Grumler.

Comment et pourquoi Hong Kong est-il un port de dimension mondial ?

Séance 1 : Activités et aménagements dans le port de Hong Kong (En salle informatique).

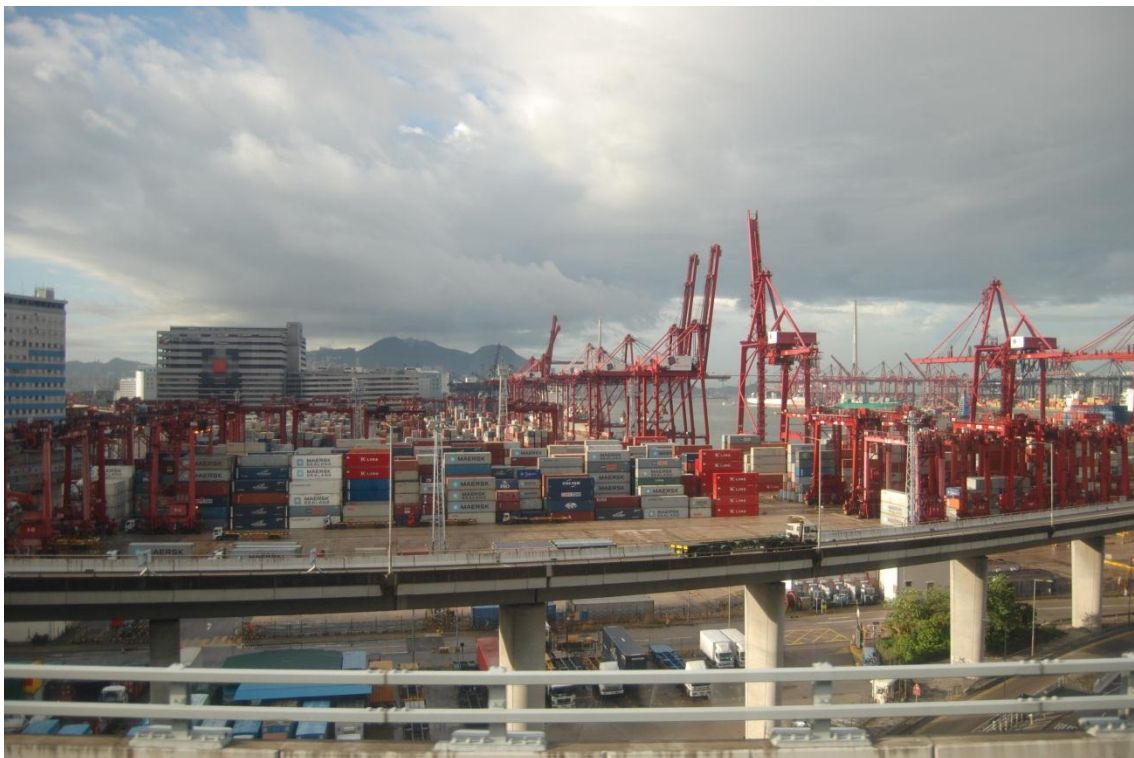
Le tableau ci-dessous indique les types de navires qui viennent dans le port de Hong Kong.

Types de Navires	Nombre (janvier - mars 2008)	Capacité (‘000 jauge nette)
Chimiquiers – Pétrolier – Gazier - Vraquier	160+620+100+770	430+4 198+167+7 658
Navires conventionnels	4 930	4 025
Ro – ro	140	695
Semi-porte-conteneurs	370	262
Navires de croisière- Ferry	21 650	13 683
Navires de Plaisance	30	1
Navires de pêche	100	10
Porte-conteneurs intégraux	22 700	90 114
Remorqueurs	1670	127
Autres	250	422
Navires de petite dimension	2 380	2 800
TOTAL	55 850	124 620

Source : Ayaka Millet Université Le Port de Hong Kong Master II Professionnel Droit Maritime et des Transports
Paul Cézanne Aix-Marseille III Centre de Droit Maritime et des Transports

Consigne : Ouvrir le fichier kmz Hong-Kong(Il faut zoomer au plus près et définir les mots. On peut reconnaître des bateaux aussi...).

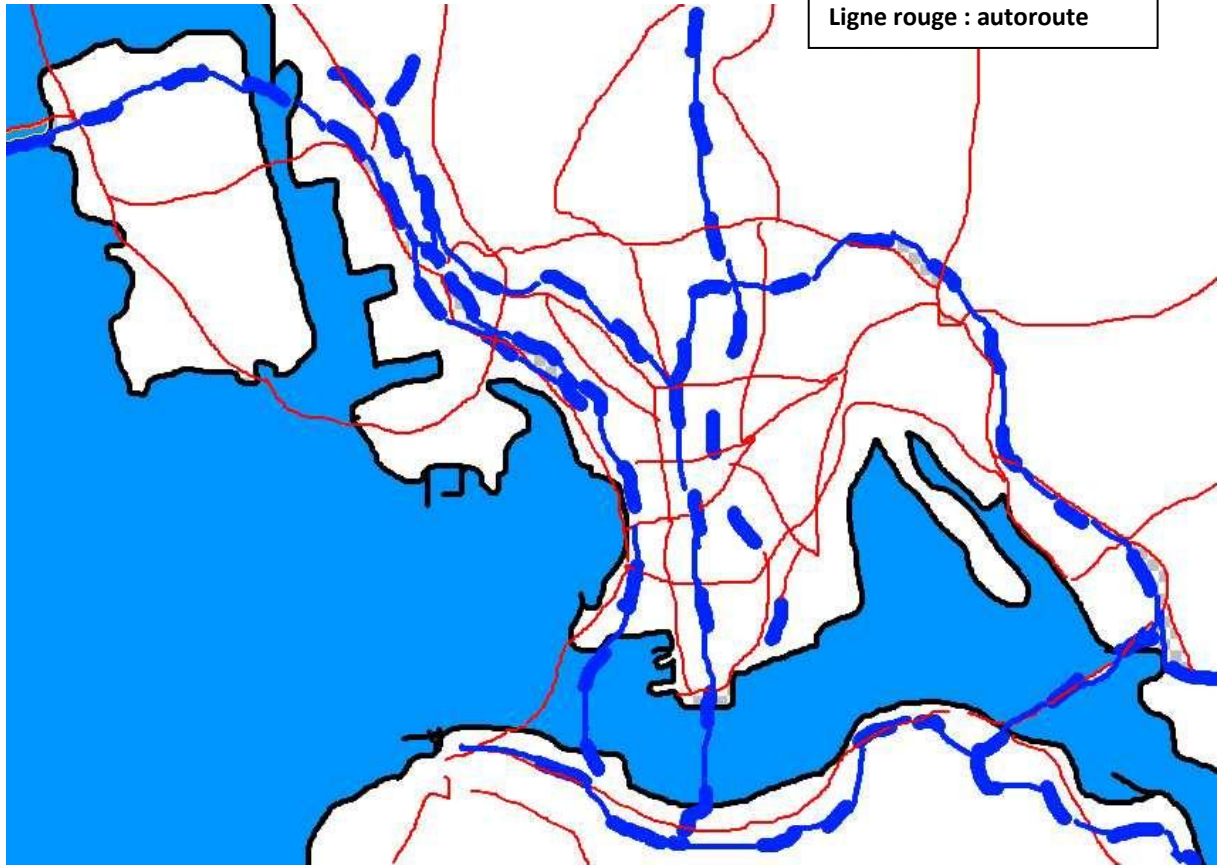
- 1.Avec l’aide de Google Earth indiquer sur le croquis où les navires (en gras) peuvent mouiller dans le port de Hong Kong.
- 2.Indiquer sur le croquis les mots suivants : grues-terminaux-darse-quai-espace de stockage.
3. Que signifie une zone intermodale. Quels sont les éléments de la photo qui le confirment ? **(Zoomer).**



En conclusion : quelles sont les activités dans le port ? Quelle est l’activité la plus importante ?

Croquis à compléter :

Titre :



Réalisation du croquis : J-F Boyer avec Paint.net et une souris.

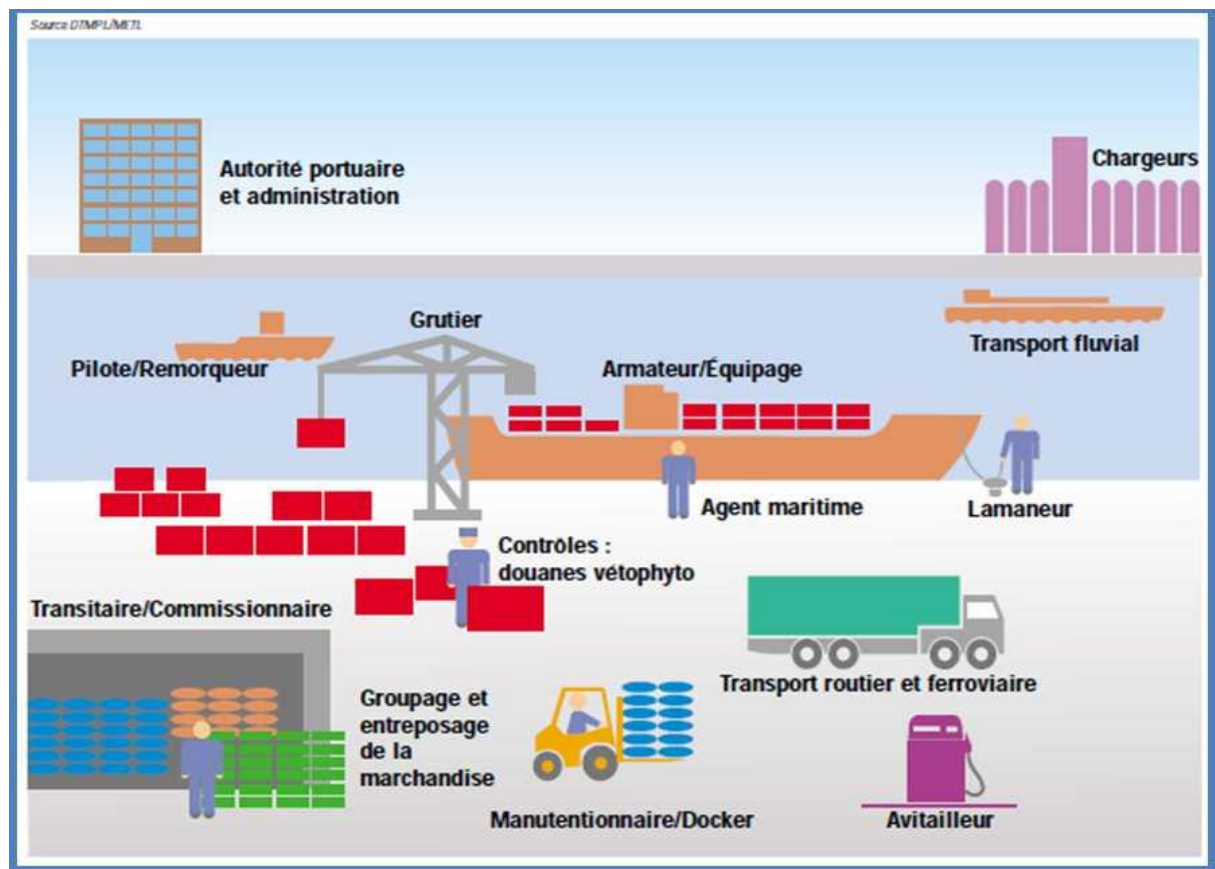
Votre légende :

Les acteurs du ports :

Dans sa fonction de manutention, le terminal est un espace offrant une possibilité de chargement, déchargement et transbordement de la marchandise. L' « empotage » et le « dépotage » désignent précisément le chargement et le déchargement d'un conteneur.

Plusieurs acteurs interviennent à ce stade. Lorsque le navire arrive à quai, il y a tout d'abord les dockers qui dessaisissent les conteneurs liés les uns aux autres. Le portiqueur va ensuite placer le spreader « *structure où sont fixés les verrous permettant d'accrocher et de soulever le conteneur* »¹⁰⁵ à l'aplomb du conteneur pour commencer le déchargement. Au pied du portique, un système informatisé (vidéos de surveillance) avec lequel un docker repère l'immatriculation du conteneur et précise le bon positionnement de celui-ci et le chariot élévateur correspondant à un autre docker qui se chargera de la suite des opérations. Le ship planner est un autre acteur du terminal à conteneur. Il a pour fonction d'organiser le plan de chargement en positionnant chaque conteneur dans le navire en fonction des différentes dessertes de ports de débarquement. Il veille également à la stabilité du navire.

Source : Ayaka Millet Université Le Port de Hong Kong Master II Professionnel Droit Maritime et des Transports Paul Cézanne Aix-Marseille III Centre de Droit Maritime et des Transports



Séance 2 : Le port de Hong Kong et le delta de la rivière des Perles. (En salle informatique)

Comment le port de Hong-Kong est-il intégré dans son espace régional ?

1. Remplir le tableau en utilisant les informations des repères du fichier kmz.

Villes	Entreprises	productions	Ouvriers
Repère Longhua de Foxconn			
Repère Zhongshan - shaxi			

Textes dans Google Earth : extraits de deux reportages (Repère 1 et 2)

« Hon Hai et ses filiales fabriquent des produits non seulement pour Apple, Nintendo, HP et Motorola, mais aussi les téléphones portables et pièces détachées pour Nokia, la PlayStation 2 jeux pour Sony et les pièces d'ordinateur pour Dell. Ces entreprises ne contestent pas leur relation avec le fabricant. Hon Hai est aussi actuellement le fournisseur exclusif des iPhones d'Apple et l'un des quelques fabricants d'iPods, basée à Taiwan estiment les analystes. (...)

En plus de ses dizaines de lignes d'assemblage et de dortoirs, Longhua a une brigade de pompiers, un hôpital et une piscine pour les employés. (...) des restaurants, banques, une épicerie et une ligne de café Internet sur l'artère principale de la ville de l'entreprise. (...)

Les travailleurs de Longhua travaillent sur les lignes d'assemblage, à tour de rôle, autour de l'horloge. Ils gagnent des salaires qui semblent maigres pour les pays développés du monde, mais les normes sont suffisantes pour garder les nouvelles recrues (...). Pour la plus fondamentale des lignes de montage les employés sont payés environ 60 cents de l'heure - le minimum légal -(...). Les repas sont subventionnés. La plupart des travailleurs ont un loyer gratuit dans les dortoirs de l'entreprise dans les murs ou hors du campus.

En tout, plus de 450 000 travailleurs sont actuellement employées dans les usines de M. Gou à travers une douzaine de provinces de la Chine ».

Wall street journal, 2007 (Source : <http://online.wsj.com/public/article/SB118677584137994489.html?mod=blog>)

M.Huang –c'est un pseudonyme- est ce patron qui m'a ouvert ses portes.(...) Il m'a raconté qu'il était arrivé à Zongshan il y a vingt ans. Il avait alors 16 ans et Deng Xiaoping vivait encore. M.Huang venait d'un village de la province du Sichuan, son père était fermier et pauvre. « Je suis arrivé ici avec deux chemises en tout et pour tout et je rêvais d'avoir le ventre chaud ». M.Huang est aujourd'hui propriétaire de son atelier. Il a fait venir sa parentèle et il emploie quatre-vingts personnes. Sa fabrique tourne 24 heures sur 24. Il travaille dur, croit en l'avenir et fait un chiffre d'affaires de l'ordre de 100 000 à 150 000 euros par an avec une marge bénéficiaire de 20%. Les ouvriers touchent 0,01 euro pour chaque jeans passé entre leurs mains. »

Revue 6 mois, printemps été 2011.

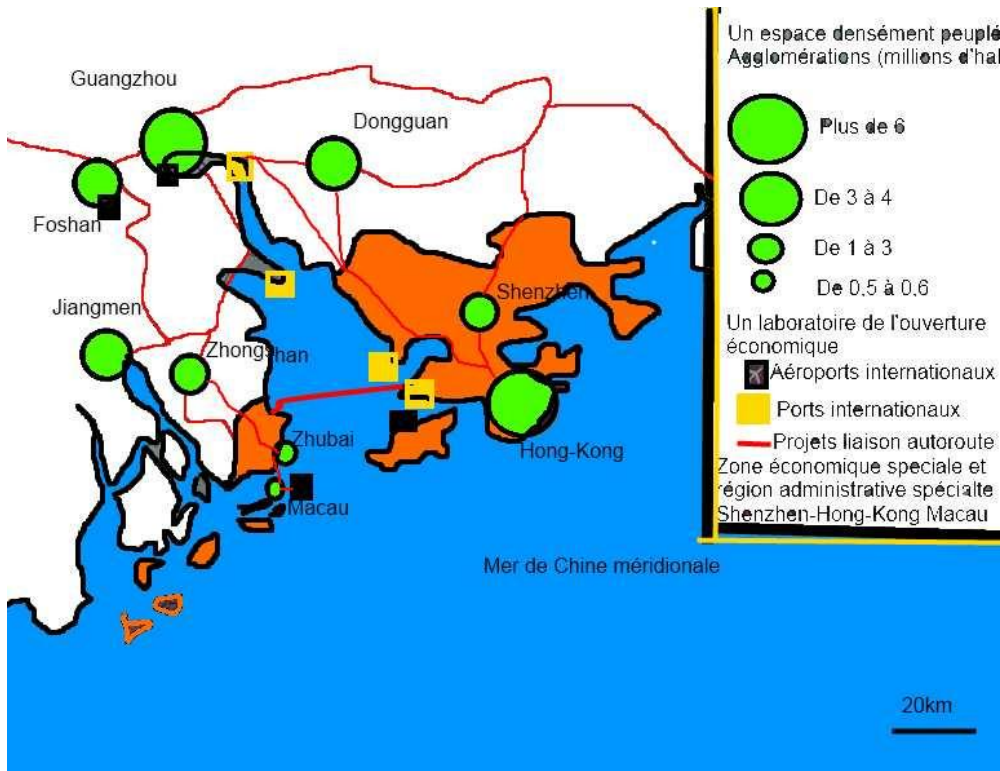
Reportage Justin Jin : jeans à Zongshan : <http://www.arte.tv/fr/3817850,CmC=3819094.html>

Zhongshan a beau être la première place au monde pour la production de jeans et de T-shirts, un seul quartier, Shaxi se consacre à l'industrie textile. Les autres ont chacun leur spécialité : Dachong pour les meubles, Dongfeng pour le petit électroménager, Guzhen pour les luminaires, Huangpu pour l'alimentaire, Xiaolan pour la quincaillerie... Le quartier textile de Shaxi compte 162 000 habitants dont 43 000 sont employés dans 710 usines. La majorité des ouvriers sont des travailleurs migrants, venus des zones rurales déshéritées de la province du Guangdong, mais aussi de plus loin. Selon des chiffres publiés en avril 2010 par l'organisation internationale du travail, le delta de la rivière des Perles, qu'on appelle parfois "l'atelier du monde", emploie plus de 60 millions de travailleurs ruraux déplacés.

Source : Revue 6 mois, printemps été 2011.

2. Comment ces produits peuvent-ils se retrouver à Hong-Kong ?
3. Pourquoi cette région a-t-elle besoin de produits ?

Croquis du delta de la rivière des Perles (d'après Géopolitique Asie, Nathan).



Réalisation : J-F Boyer avec Paint.net et une souris.

« Le plan 2008-20, de la *Chine National Development and Reform Commission*, vise à renforcer le *Pan-Pearl River Delta* en tant que «centre de fabrication de pointe et de services modernes, et comme un centre pour les envois internationaux, la logistique, le commerce, les conférences, les expositions et le tourisme.» Les objectifs comprennent le développement de deux à trois nouvelles villes dans la région, le développement de 10 nouvelles entreprises multinationales, et l'expansion des transports routiers, ferroviaires, portuaires et des capacités aéroportuaires pour 2020. Ils comprennent la construction d'un pont de 29 km reliant Hong Kong, Macao et le Delta de la rivière Pearl, la construction de 3 000 km de routes d'ici 2012, et l'expansion ferroviaire de 1 099 km dès 2012 et 2 200 km) d'ici 2020 ».

Article dans Wikipédia : Pearl river : http://fr.wikipedia.org/wiki/Delta_de_la_rivi%C3%A8re_des_Perles

Conclusion : Construire un croquis qui montre Hong Kong comme une interface entre deux espaces

Texte d'appui pour l'enseignant. « Ce n'est qu'avec les années quatre-vingt que les liens de Hong Kong avec la Chine ont véritablement changé de nature : le port entrepôt, lieu discret d'échanges et de contacts avec la Chine communiste après 1949, devient alors un pôle régional diffuseur d'informations, de capitaux, d'activités industrielles vers le Continent. La régionalisation récente de Hong Kong, puis la rétrocession en 1997 de l'ancienne colonie à Pékin ont approfondi et diversifié son rôle dans l'espace chinois. La réussite de Hong Kong tient également à la stricte vocation économique que les Britanniques lui ont toujours dévolue, dans un libéralisme économique absolu. La colonie n'était pas pour eux un possible État-nation, mais bien un simple carrefour de commerce et d'échanges. Une administration très pragmatique a ainsi dominé jusqu'à la moitié des années quatre-vingt. Il s'agissait pour la Couronne de créer les conditions favorables à la prospérité économique du lieu, par la modernité des infrastructures de transports locales et internationales, par d'ambitieux plans d'aménagement (villes-satellites), par le développement d'un très important parc de logements publics et d'équipements éducatifs et de santé.

(...) Par l'ouverture de la Chine dans les années quatre-vingt, la colonie renforce sa vocation de carrefour portuaire et aéroportuaire, et elle développe cette fois une économie à haute valeur ajoutée, un tertiaire de qualité, transformant le pays-atelier en un pôle régional de services. »

T.Sanjuan, Pékin, Shanghai, Hong Kong : trois destins de villes dans l'espace chinois », Hérodote 2001, n°101 page161

Séance 2 : Hong Kong dans le delta des trois Perles. (En salle informatique)

Comment le port d'Hong-Kong est-il intégré dans son espace régional ?

1. Construire sur votre feuille le tableau ci-contre puis utiliser les extraits du roman de Patrick Grainville.

Villes	Activités économiques Entreprises	Productions - produits	Société
Repère Futian			
Repère Bao'an			
Repère Foxconn			

Thomas professeur de langues à Shenzhen découvre un matin que sa fille a fugué. Il part à la recherche avec un ami...

« Ils retournent vers le centre en direction du Diwang World building. (...) Entre deux enfilades de buildings neufs, ils remontent une ruelle étroite rescapée d'un Shenzhen plus ancien. (...) Restent des millions de bureaux comme des ruches à la verticale, des tours du district de Futian, les rois du pétrole, des banques, des médicaments, de la carte à puce et du disque dur, les as des télécoms, des fibres optiques... »

Patrick Grainville, *Le corps immense du président Mao*, Seuil, septembre 2011 pages 41-42

« Bao'an. Nuage de poussière. Hordes de camions, raffut, klaxons, chaleur. Tout cahote et fulmine. Vrombit et s'agglutine. Crasse et gasoil. Des usines de Taiwan, de Hong-Kong, de Corée...des garages, des entrepôts bourrés d'objets de contrefaçon, des gargotes, des ateliers, des goulets ravinés, des bataillons de vélos, un va-et-vient de motos, rodéos de voyous entre des bâtiments pouilleux. Ils descendent de la bagnole. Enfilades d'immeubles de cinq, six étages : éternels carrelages sales, bouches d'aération noires, climatiseurs accrochés dehors quand il y en a, essaims de fils électriques, rues saturées de camionnettes, de semi-remorques. Dortoirs où les jeunes filles s'empilent, dix par chambre, pour travailler dix, onze heures par jour dans la chaussure, le vêtement, l'électroménager voués à l'exportation. Leur linge pend aux fenêtres avec, çà et là, de la volaille et des poissons séchés. (...) On entre dans de grandes salles, on voit des ouvrières confectionnant des tee-shirts sous des néons blafards. Ailleurs, dans d'autres bâtiments : des appareils photos, des sacs, des ceintures, des médicaments truqués, des jouets, des copies de DVD, de logiciels, des fausses Rolex, des faux préservatifs. Les triades organisent le trafic. La foule turbine, s'attroupe, maudits les flics, les fonctionnaires, tous les abus, les pots de vin. Les ventilateurs grincent, sifflent, soufflent. C'est le royaume de la quincaillerie et des cohues esclaves. Les baraquements de l'exil. »

Patrick Grainville, *Le corps immense du président Mao*, Seuil, septembre 2011, pages 46-47

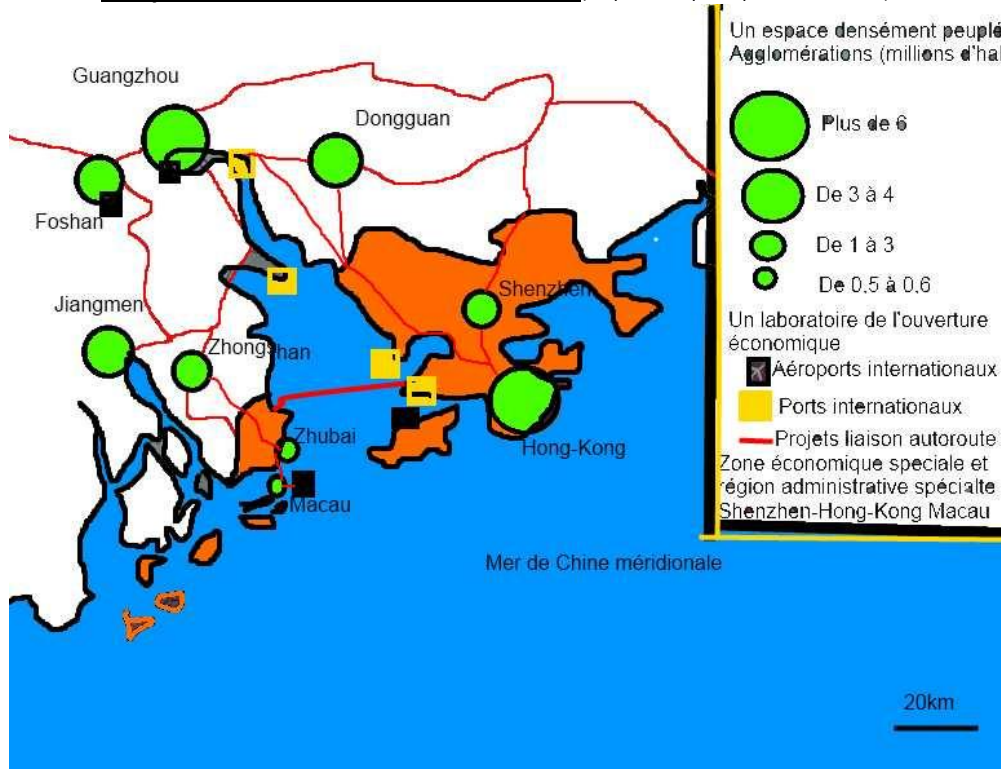
Mais un kilomètre plus loin, se dressent les murs infranchissables de la ville-usine de Longhua, forteresse de Foxconn, un sous-traitant taïwanais d'Apple, de Sony, Dell, Nokia...D'abord s'ouvrent des enfilades de rues bourrées de boutiques, pour satisfaire les besoins des dizaines de milliers d'ouvriers. Puis le fouillis mercantile cesse, un cosmos de verre et de béton dédié aux composants électroniques de pointe s'organise. Portail codés, barrières métalliques, remparts armés de tessons...Au cœur de l'enceinte opaque, des chaînes d'ouvriers – costume blanc de protection, gants, bonnettes pour chaussures et chapeau, le même geste tous les sept secondes, dix, onze heures de travail, six jours sur sept – fabriquent l'iPad, l'iPhone d'Apple, des PlayStation, les mille engins des chimères occidentales...Des dortoirs sont installés à l'intérieur du parc de l'usine qui pourvoit à tout, règle, surveillance, enrégimentation, contrainte, sévit. Il y a deux ans, une grosse série de suicides a eu lieu, cela s'appelle « l'effet Werther » ! Poétique : le P-DG a répondu à la contagion par cette analyse objective mémorable : « le taux de suicide dans la société s'accroît avec la hausse du produit intérieur brut. » Toutefois il a augmenté les salaires de son personnel de 20% et plus. Il a aménagé aussi des salles de défolement où les ouvriers peuvent bombarder, agresser, insulter, souiller des pantins représentant leurs chefs...Aujourd'hui, le nouveau slogan vaut son pesant de tendresse : « chérissez la vie et l'amour mutuel ! ». En douce, la boîte, comme beaucoup d'autres, délocalise vers l'intérieur du pays où le prolétariat moins éclairé est payé deux fois moins ! ».

Patrick Grainville, *Le corps immense du président Mao*, Seuil, septembre 2011, pages 47 et 48.

2. Comment ces produits peuvent-ils se retrouver à Hong-Kong ?

3. Pourquoi cette région a-t-elle besoin de produits ?

4. **Croquis du delta de la rivière des Perles** (d'après Géopolitique Asie, Nathan).



Réalisation : J-F Boyer avec Paint.net et une souris.

« Le plan 2008-20, de la *Chine National Development and Reform Commission*, vise à renforcer le *Pan-Pearl River Delta* en tant que «centre de fabrication de pointe et de services modernes, et comme un centre pour les envois internationaux, la logistique, le commerce, les conférences, les expositions et le tourisme." Les objectifs comprennent le développement de deux à trois nouvelles villes dans la région, le développement de 10 nouvelles entreprises multinationales, et l'expansion des transports routiers, ferroviaires, portuaires et des capacités aéroportuaires pour 2020. Ils comprennent la construction d'un pont de 29 km reliant Hong Kong, Macao et le Delta de la rivière Pearl, la construction de 3 000 km de routes d'ici 2012, et l'expansion ferroviaire de 1 099 km dès 2012 et 2 200 km) d'ici 2020 ».

Article dans Wikipédia : Pearl river : http://fr.wikipedia.org/wiki/Delta_de_la_rivi%C3%A8re_des_Perles

Conclusion : Construire un croquis qui montre Hong Kong comme une interface entre deux espaces.

Texte d'appui pour l'enseignant. « Ce n'est qu'avec les années quatre-vingt que les liens de Hong Kong avec la Chine ont véritablement changé de nature : le port entrepôt, lieu discret d'échanges et de contacts avec la Chine communiste après 1949, devient alors un pôle régional diffuseur d'informations, de capitaux, d'activités industrielles vers le Continent. La régionalisation récente de Hong Kong, puis la rétrocession en 1997 de l'ancienne colonie à Pékin ont approfondi et diversifié son rôle dans l'espace chinois. La réussite de Hong Kong tient également à la stricte vocation économique que les Britanniques lui ont toujours dévolue, dans un libéralisme économique absolu. La colonie n'était pas pour eux un possible État-nation, mais bien un simple carrefour de commerce et d'échanges. Une administration très pragmatique a ainsi dominé jusqu'à la moitié des années quatre-vingt. Il s'agissait pour la Couronne de créer les conditions favorables à la prospérité économique du lieu, par la modernité des infrastructures de transports locales et internationales, par d'ambitieux plans d'aménagement (villes-satellites), par le développement d'un très important parc de logements publics et d'équipements éducatifs et de santé.

(...) Par l'ouverture de la Chine dans les années quatre-vingt, la colonie renforce sa vocation de carrefour portuaire et aéroportuaire, et elle développe cette fois une économie à haute valeur ajoutée, un tertiaire de qualité, transformant le pays-atelier en un pôle régional de services. »

T.Sanjuan, Pékin, Shanghai, Hong Kong : trois destins de villes dans l'espace chinois », Hérodote 2001, n°101 page161

Séance 3 : Hong-Kong dans la mondialisation

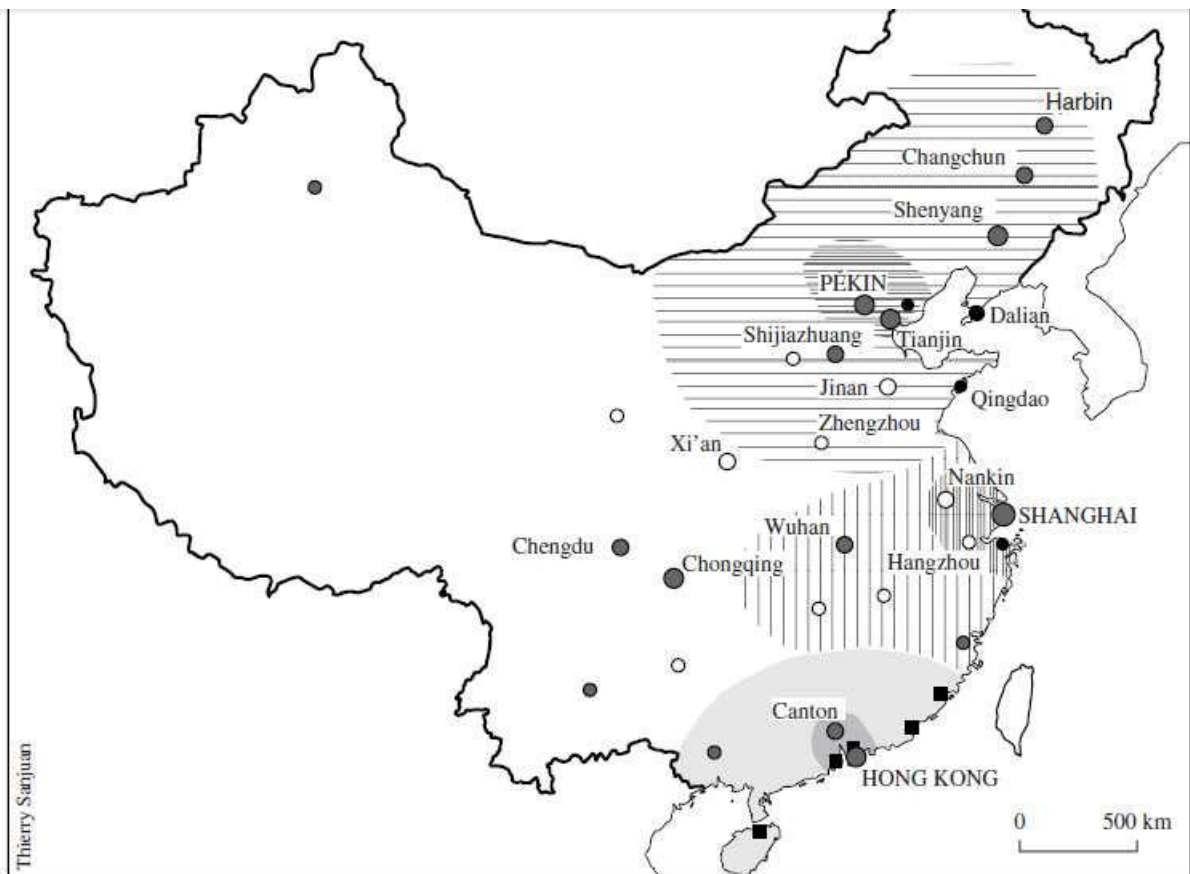
Texte 1. « Le port de Hong Kong pourrait manipuler en 2030 jusqu'à 92 millions d'EVP par année à condition que des mesures efficaces et rapides soient prises pour libéraliser le transport routier à travers la frontière entre Hong Kong et Shenzhen et que le problème des frais de manutention soit résolu. Toutefois, si aucune mesure n'est prise rapidement et que ces dernières contraintes demeurent, le port ne maniera qu'environ 38.9 EVP en 2030.

Les actuels postes à quai situés aux terminaux à conteneurs de Kwai Tsing ont été construits pour accueillir des navires d'une longueur de 350 mètres. Or, les ULCS vont sûrement atteindre une longueur de 380 voire 420 mètres. Toutefois, les nouveaux terminaux localisés dans le bassin à conteneurs de Kwai Tsing peuvent accueillir de tels géants. (...) Le nouveau terminal 9 a permis au bassin à conteneurs de Kwai Tsing d'atteindre une largeur de 800 mètres. Il semble toutefois opportun de prendre en compte le développement de ces ULCS pour prévoir suffisamment de profondeur pour les accueillir et ce, pour maintenir la compétitivité du port en tant que hub régional. »

Texte 2. « Mid-stream operations ou la manutention en mer, une spécificité Hongkongaise

Les opérations de mid-stream (qui signifie littéralement au milieu du courant), peuvent être définies comme des opérations de chargement et de déchargement des navires en mer. Les navires sont fixés aux bouées disposées par le Département de la marine. Le développement des opérations de mid-stream s'est accéléré dans les années 1980 en raison d'une part, des frais de manutention trop élevés dans les terminaux à conteneurs et d'autre part, de l'accroissement des échanges commerciaux avec le Sud Est de l'Asie. »

Source : Ayaka Millet Université Le Port de Hong Kong Master II Professionnel Droit Maritime et des Transports
Paul Cézanne Aix-Marseille III Centre de Droit Maritime et des Transports



Principales villes chinoises :

- plus de 8 millions d'habitants
- entre 5 et 8 millions d'habitants
- entre 2 et 5 millions d'habitants
- entre 1 et 2 millions d'habitants

Pékin :

Aire d'influence politique :

- capitales nationale ou de rang provincial
- frontières terrestres de l'État chinois

Rayonnement régional :

- aire d'influence régionale
- ▨ région de Pékin, Tianjin et Tangshan

Hong Kong :

Lieux de l'ouverture continentale :

- zones économiques spéciales
- principales capitales ouvertes
- autres villes ouvertes

Rayonnement régional :

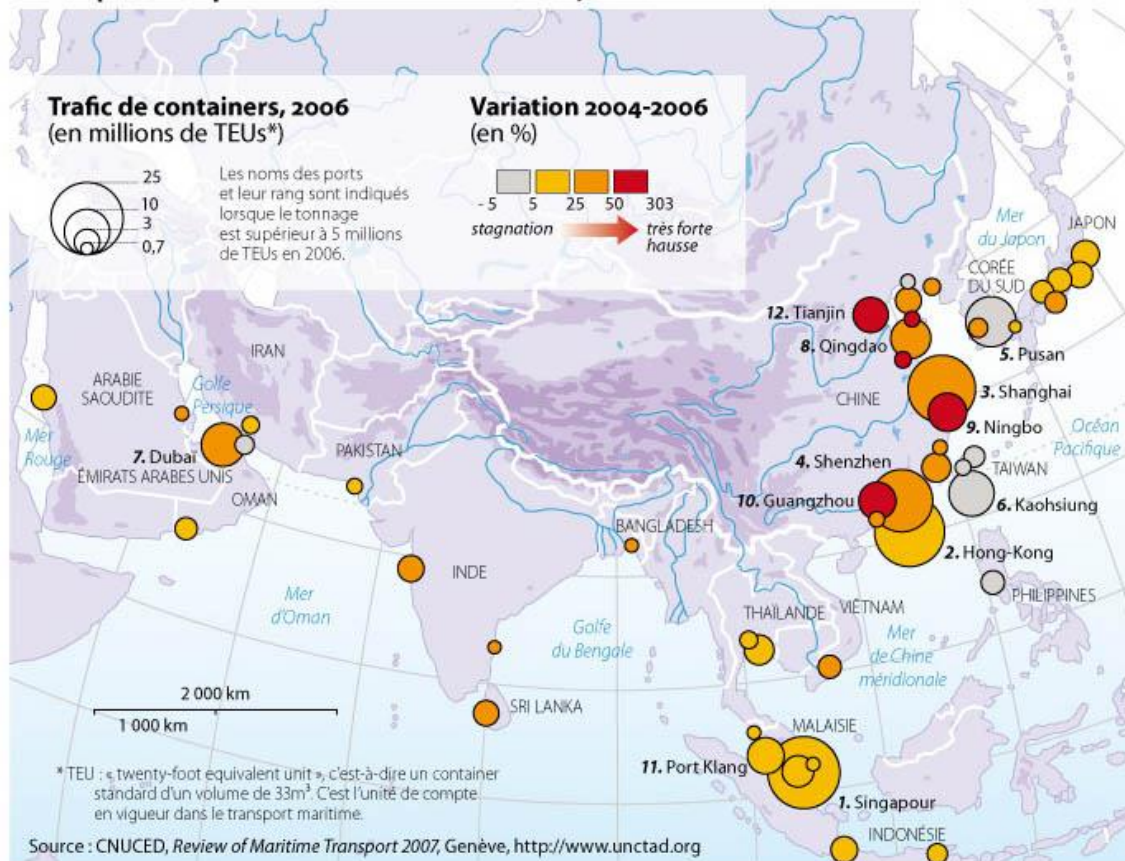
- aire d'influence régionale
- ▨ région du delta de la rivière des Perles

Shanghai :

Rayonnement régional :

- ▨ aire d'influence régionale
- ▨ région de la Chine du Centre-Est

Les 50 premiers ports de marchandises d'Asie, 2006



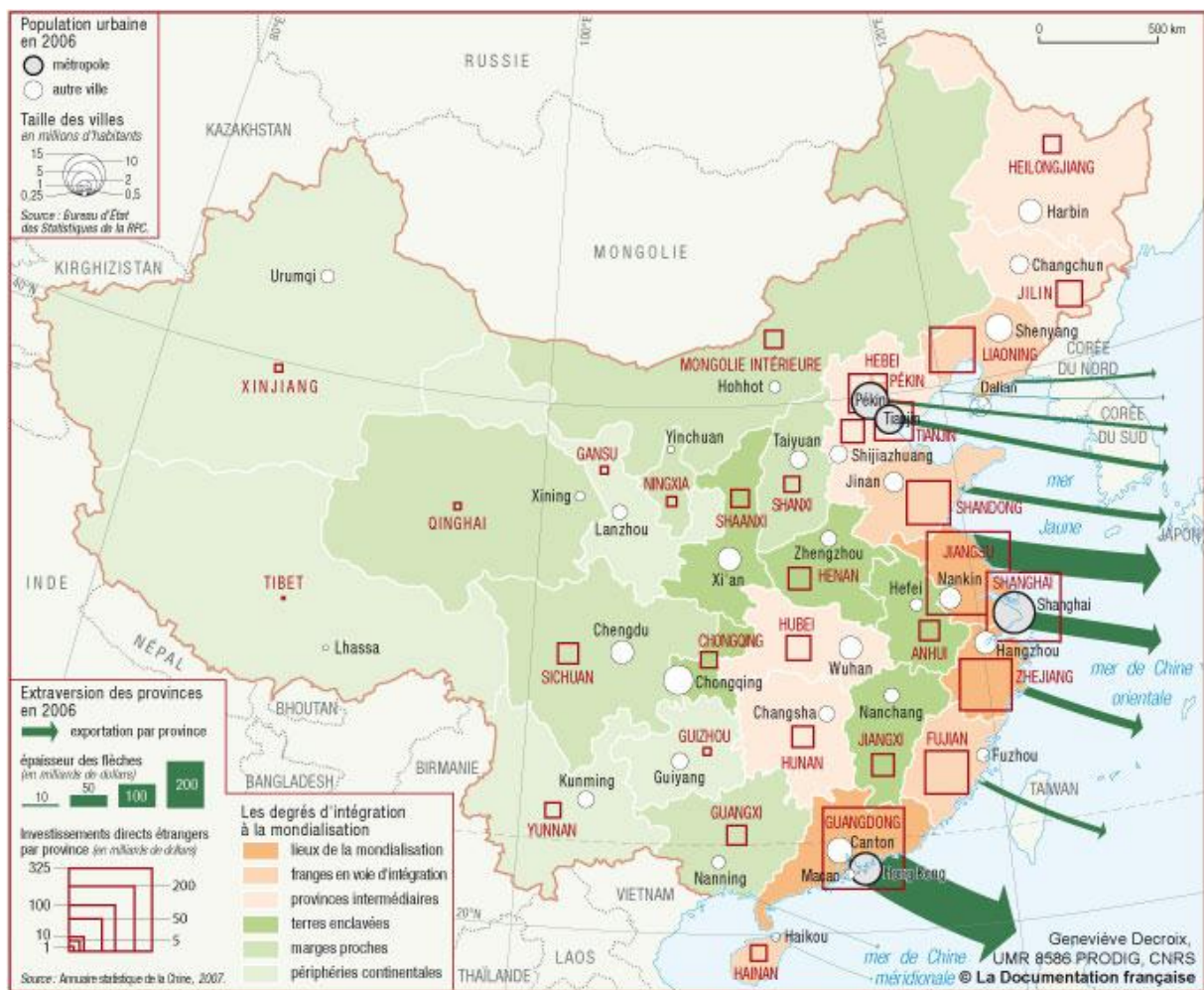
SciencesPo.

d'après Marie-Françoise DURAND, Philippe COPINSCHI
Benoît MARTIN, Delphine PLACIDI,
Atlas de la mondialisation, dossier spécial Chine
Paris, Presses de Sciences Po, 2008

Atelier de cartographie de Sciences Po, 2008,
www.sciences-po.fr/cartographie



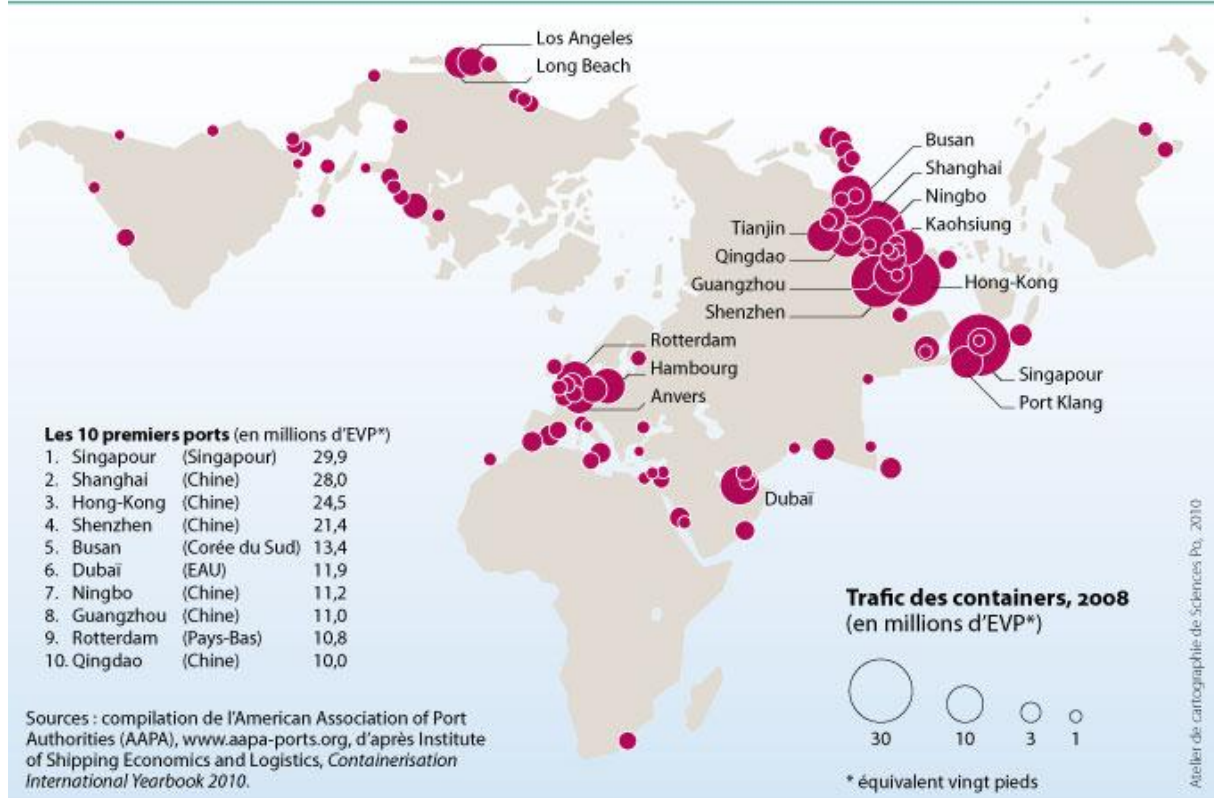
Seul l'usage pédagogique en classe ou centre de documentation est libre.
Pour toute autre utilisation, contacter : carto@sciences-po.fr
Pedagogical use only. For any other use dissemination or disclosure, either whole or partial, contact : carto@sciences-po.fr



Les territoires chinois dans la mondialisation en 2007

Source : La Documentation photographique n°8064

Les 100 premiers ports de marchandises dans le monde, 2008



d'après Marie-Françoise DURAND, Philippe COPINSCHI, Benoît MARTIN, Patrice MITRANO, Delphine PLACIDI-FROT, *Atlas de la mondialisation, dossier spécial Russie*, Paris, Presses de Sciences Po, 2010

Atelier de cartographie de Sciences Po, 2010,
www.sciences-po.fr/cartographie



Seul l'usage pédagogique en classe ou centre de documentation est libre.
Pour toute autre utilisation, contacter : carto@sciences-po.fr
Pedagogical use only. For any other use dissemination or disclosure, either whole or partial, contact : carto@sciences-po.fr

1 Quelles solutions sont apportées pour développer le port de Hong Kong ?

2 Pourquoi ces aménagements sont-ils nécessaires ?

Conclusion : Quel est le premier espace commerciale d'import-export en Chine ? Dans le monde ?

Extrait dans Wikipédia à propos du delta de la rivière des Trois perles.

Depuis le début du programme de réforme de la Chine, la Pearl River Delta zone économique a connu la plus forte croissance au monde. La région, autrefois largement agricole, a émergé comme plateforme de fabrication d'importance mondiale. Elle est un leader mondial dans la production de produits électroniques, produits électriques, composants électriques et électroniques, montres et horloges, jouets, vêtements et textiles, produits en plastique, et une vaste gamme d'autres marchandises.

Pour les dix premières années du processus de réforme économique de la Chine, l'internationalisation de l'économie chinoise a été en grande partie un phénomène du Delta de la rivière des Perles, à la production orientée vers l'exportation des entités étrangères à capitaux basés à Shenzhen, Dongguan, Guangzhou. Ces dernières années, l'environnement de développement pour les entreprises privées locales s'est considérablement amélioré, et elles jouent désormais un rôle croissant dans l'économie de la région. À cet égard, Shenzhen, Dongguan, Foshan, et d'autres parties du Pearl River Delta Zone économique ont été au premier plan de développement du secteur privé en Chine.

« Le plan 2008-20, de la *Chine National Development and Reform Commission*, vise à renforcer le *Pan-Pearl River Delta* en tant que «centre de fabrication de pointe et de services modernes, et comme un centre pour les envois internationaux, la logistique, le commerce, les conférences, les expositions et le tourisme." Les objectifs comprennent le développement de deux à trois nouvelles villes dans la région, le développement de 10 nouvelles entreprises multinationales, et l'expansion des transports routiers, ferroviaires, portuaires et des capacités aéroportuaires pour 2020. Ils comprennent la construction d'un pont de 29 km reliant Hong Kong, Macao et le Delta de la rivière Pearl, la construction de 3 000 km de routes d'ici 2012, et l'expansion ferroviaire de 1 099 km dès 2012 et 2 200 km) d'ici 2020 ».

Article dans Wikipédia : Pearl river : http://fr.wikipedia.org/wiki/Delta_de_la_rivi%C3%A8re_des_Perles
--

« Ce n'est qu'avec les années quatre-vingt que les liens de Hong Kong avec la Chine ont véritablement changé de nature : le port entrepôt, lieu discret d'échanges et de contacts avec la Chine communiste après 1949, devient alors un pôle régional diffuseur d'informations, de capitaux, d'activités industrielles vers le Continent. La régionalisation récente de Hong Kong, puis la rétrocession en 1997 de l'ancienne colonie à Pékin ont approfondi et diversifié son rôle dans l'espace chinois. La réussite de Hong Kong tient également à la stricte vocation économique que les Britanniques lui ont toujours dévolue, dans un libéralisme économique absolu. La colonie n'était pas pour eux un possible État-nation, mais bien un simple carrefour de commerce et d'échanges. Une administration très pragmatique a ainsi dominé jusqu'à la moitié des années quatre-vingt. Il s'agissait pour la Couronne de créer les conditions favorables à la prospérité économique du lieu, par la modernité des infrastructures de transports locales et internationales, par d'ambitieux plans d'aménagement (villes-satellites), par le développement d'un très important parc de logements publics et d'équipements éducatifs et de santé.

(...) Par l'ouverture de la Chine dans les années quatre-vingt, la colonie renforce sa vocation de carrefour portuaire et aéroportuaire, et elle développe cette fois une économie à haute valeur ajoutée, un tertiaire de qualité, transformant le pays-atelier en un pôle régional de services. »

News Brief

Business

Pearl River Delta

Gov Info

Cities & Towns

Culture/Life/Edu

Travel

Enjoy Life

Pictures

GD Headlines

Specials

Learning Chinese

Home-Specials-Guangdong Today

Through a lens, we explore Guangdong, a region with scenic beauty, a place where people are diligent and creative, the south gate of China opening up to the outside world.

GD Travel Guide

☐ City

Guangzhou
go

☐ Toursite

City guide

☐ Toursite

insert

go

eg: temple, park, golf, mountain, resort ...

Exchange Rate

Exchange Rate

Guangdong In-Brief

Hot Link

Splendid Guangdong

Beautiful and prosperous Pearl River Delta

Zhaoqing

Danxia (Red Cloud) Mount

Jinji (Golden Rooster) Mount

Zhuhai Beach

Xiayong Fishing Port, Daya Bay

Guangdong Mountain area

Guangzhou

- Pearl River banks
- Shenzhen Special Economy Zone
- Nocturne of Shenzhen
- Evening ferry tour on Pearl River
- Yajisha Bridge
- Global Villa, Guangzhou
- Housing
- Shenzhen Special Zone Daily Building

more

Diversified Guangdong

- Ceramics Expo
- Yangjiang Reservoir
- South Asia Tropical Flower Planting Basis
- Vegetable (Yangjiang)
- Harvest of litchi
- Fashion show
- Fishing boat (Yangjiang)
- China Air Show

more

West seaside express

Yantan Port

Northern Bay Oil Field

New Exhibition Center

Pearl River Piano Group

Honda Assembly Line,

Zhanjiang 1.2 million kwh

Dongxing Oil Plant

Site internet sur la région de Guangdong (source : <http://www.newsgd.com/specials/guangdongtoday/default.htm/>)

Séance 1 : la zone industrialo-portuaire de Hong-Kong

Le paysage d'un port : activité – acteurs- aménagements

Pour la correction cocher 3D ;

Séance 2 : Son intégration régionale dans le delta des perles.

Interface

2 groupes ; témoignages et propos d'un écrivain voyageur

Séance 3 : Une concurrence mondiale.

Hub : une des 3 entrées en Chine.

Texte des problèmes à résoudre et cartes façade Pacifique et monde ;